



Σύλλογος Τουριστικών
Καταλυμάτων Σαμοθράκης

Προς
το Δημοτικό Συμβούλιο Σαμοθράκης
κο Δήμαρχο Σαμοθράκης
Τοπικά ΜΜΕ

Σαμοθράκη 18/6/2026

Θέμα: Παρατηρήσεις σχετικά με τις προδιαγραφές του πλοίου που θα εξυπηρετεί τη γραμμή Αλεξανδρούπολη – Σαμοθράκη

Με αφορμή την έκτακτη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, θα θέλαμε να καταθέσουμε τις ακόλουθες παρατηρήσεις εκ μέρους του Συλλόγου Τουριστικών Καταλυμάτων Σαμοθράκης.

Καταρχάς, θα θέλαμε να υπενθυμίσουμε ότι από το 2020 και μέχρι σήμερα η προκήρυξη για τη δρομολογιακή γραμμή Αλεξανδρούπολη – Σαμοθράκη προβλέπει ότι: «το πλοίο πρέπει να διαθέτει, κατ' ελάχιστον, τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- i) μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών κατά τη χειμερινή περίοδο και 450 επιβατών κατά τη θερινή περίοδο,
- ii) επιφάνεια φόρτωσης οχημάτων 450 τ.μ., εκ των οποίων να είναι δυνατή η φόρτωση φορτηγών οχημάτων σε επιφάνεια 250 τ.μ.,
- iii) ολικό μήκος άνω των 100 μέτρων.»

Οι παραπάνω προδιαγραφές αποτελούν τους ελάχιστους όρους της ισχύουσας προκήρυξης και, προφανώς, δεν μπορούν να μεταβληθούν κατά τη διάρκεια μιας διαγωνιστικής διαδικασίας που βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη. Τυχόν αλλαγή τους θα προϋπέθετε ακύρωση της διαδικασίας και επαναπροκήρυξη του διαγωνισμού.

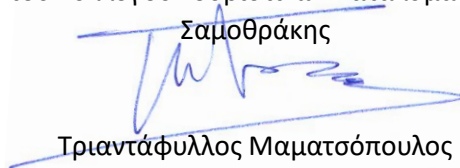
Παράλληλα, θεωρούμε αυτονόητο ότι καμία αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης δεν θα μπορούσε να κρίνει ως αποδεκτή πρόταση πλοίου που δεν πληροί τις ελάχιστες αυτές προδιαγραφές. Κατά συνέπεια, είναι εύλογο να θεωρείται ότι το πλοίο που έχει προταθεί από την εταιρεία ΤΖΑΜΠΟ ΤΖΕΤ Ν.Ε., είτε πρόκειται για συμβατικό είτε για ταχύπλοο, ανταποκρίνεται τουλάχιστον στις απαιτήσεις της προκήρυξης.

Επισημαίνουμε, επίσης, ότι η προβλεπόμενη επιφάνεια φόρτωσης φορτηγών (250 τ.μ.) αντιστοιχεί σε δυνατότητα μεταφοράς περίπου πέντε πλήρων νταλικών (τράκτορας με επικαθήμενο).

Πέραν των παραπάνω, θεωρούμε ιδιαίτερα σημαντικό και αναγκαίο το Δημοτικό Συμβούλιο να καταγράψει, με ψυχραιμία και τεκμηρίωση, τις πραγματικές ανάγκες και τα διαχρονικά προβλήματα της Σαμοθράκης σε σχέση με την ακτοπλοϊκή σύνδεση και τα δρομολόγια, και να τα κοινοποιήσει στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθώς και στις ενδιαφερόμενες ναυτιλιακές εταιρείες. Η καταγραφή αυτή, κατά την άποψή μας, δεν θα πρέπει να λαμβάνει θέση υπέρ ή κατά οποιασδήποτε εταιρείας. Αντίθετα, οφείλει να αναδεικνύει με σαφήνεια τις ανάγκες του νησιού και να υπογραμμίζει ότι οποιαδήποτε αύξηση του μεταφορικού κόστους θα είχε ιδιαίτερα δυσμενείς συνέπειες για τους κατοίκους, τις επιχειρήσεις και συνολικά την τοπική οικονομία.

Τέλος, εκτιμούμε ότι οι εξελίξεις των τελευταίων ημερών σχετικά με τη γραμμή Αλεξανδρούπολη – Σαμοθράκη αναδεικνύουν, για ακόμη μία φορά, τη σημασία της δημιουργίας μιας εναλλακτικής ακτοπλοϊκής σύνδεσης με την Καβάλα. Η σύνδεση αυτή αποτελεί πάγιο αίτημα του Συλλόγου μας και, παράλληλα, αντικείμενο του κοινού ψηφίσματος των Δημοτικών Συμβουλίων Σαμοθράκης και Καβάλας.

Με εκτίμηση,
Για το Διοικητικό Συμβούλιο
του Συλλόγου Τουριστικών Καταλυμάτων
Σαμοθράκης



Τριαντάφυλλος Μαματσόπουλος

Πρόεδρος ΔΣ
6932743150