



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ Α'

-ΜΕΣΩ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ-

Πειραιάς, 13-07-2026

Αρ. Πρωτ.: 1701.3-3/49727/2026

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη, Λιμένας
Πειραιά, Πύλη Ε2, Πειραιάς
Ταχ. Κώδ: : 18510
Τηλέφωνο : 2131371714 – 2131371316
E-mail : mme@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: κ. Ειρηναίος Παπαντίδης
(irineos76hemer@gmail.com)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε αίτημα.

ΣΧΕΤ: α) Το από 08-07-2026 (10:54 π.μ.) αίτημά σας μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

β) Η υπ' αριθμ. 2252.1.1/69417/25/29-09-2025 προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας περιόδου από 01/11/2025 έως 31/10/2029 (ΑΔΑ: ΠΝΥΒ4653ΠΩ-ZAB).

Σε απάντηση (α) σχετικού και κατόπιν ενημέρωσης από την αρμόδια Υπηρεσία του Φορέα μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με την (β) σχετική, η οποία εκδόθηκε κατόπιν γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., για την κάλυψη της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης της Σαμοθράκης από την Αλεξανδρούπολη προκηρύσσονται τα ακόλουθα:

α) **ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ και επιστροφή** με επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, πλην της θερινής περιόδου από 01-06-2026 έως 30-08-2026 [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες], με την υποχρέωση εκτέλεσης επιπλέον επτά (07) δρομολογίων την εβδομάδα άνευ καταβολής μισθώματος κατά την θερινή περίοδο από 01-06-2026 έως 30-08-2026 [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες],

β) **ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ και επιστροφή**, σε συνέχεια δρομολογίων από ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και

γ) **ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή**, σε συνέχεια δρομολογίων από ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

2. Επιπρόσθετα τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά προσφερόμενου πλοίου σύμφωνα με την προκήρυξη είναι τα ακόλουθα:

Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο και να διαθέτει:

- i) Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος
- ii) Επιφάνεια φόρτωσης οχημάτων 450 τ.μ. στην οποία να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων σε 250 τ.μ.
- iii) Ολικό μήκος άνω των 100 μ.

3. Επισημαίνεται ότι με τον όρο Ε/Γ – Ο/Γ πλοία, γίνονται δεκτά τόσο τα Ε/Γ – Ο/Γ συμβατικού τύπου όσο και τα Ταχύπλοα, εφόσον πληρούν τα προαναφερόμενα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά.

4. Στο πλαίσιο του διαγωνισμού που βρίσκεται σε εξέλιξη για την εν λόγω γραμμή, κατέθεσαν προσφορά οι κάτωθι εταιρείες με την επωνυμία:

- i) «ΣΕΡΙΦΟΣ ΦΑΣΤ ΦΕΡΙΣ Ν.Ε.» με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ» Ν.Π. 11800 (κατηγορία 3) και πλοίο αντικατάστασης το Ε/Γ-Ο/Γ-Δ/Ρ «ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Π.» Ν.Π. 10668,
- ii) «ΚΙΑΡΑ Ν.Ε.» (εφοπλισμός) με το Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ «SUPERRUNNER JET II» σημαίας Κύπρου Ν. Λεμεσού 74 (κατηγορία 3) και πλοίο αντικατάστασης το Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΠΟΡΑΔΕΣ ΣΤΑΡ» Ν.Π. 12513 και
- iii) «ΤΖΑΜΠΟ ΤΖΕΤ Ν.Ε.» με το Ε/Γ-Ο/Γ-Δ/Ρ «ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ» Ν.Π. 11045 (κατηγορία 3) και πλοίο αντικατάστασης το Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΠΟΡΑΔΕΣ ΣΤΑΡ» Ν.Π. 12513.

Από την αξιολόγηση δικαιολογητικών των συμμετεχουσών εταιρειών, προέκυψε ότι ήταν στο σύνολό τους πλήρεις και σύμφωνες με τους όρους και τις προϋποθέσεις της προκήρυξης. Ωστόσο, με την αριθ. πρωτ: 2252.1.1/40589/26/12-06-2026 απόφαση (ΑΔΑ: ΡΤ9Ω4653ΠΩ-Γ2Χ), στο επόμενο στάδιο της διαγωνιστικής διαδικασίας, προκρίθηκε μόνο η προσφορά της εταιρείας ΤΖΑΜΠΟ ΤΖΕΤ Ν.Ε. καθώς το προσφερόμενο από αυτήν πλοίο Ε/Γ-Ο/Γ ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ Ν.Π. 11045 είναι νεότερο. Αυτό δε, απορρέει από συγκεκριμένο όρο του διαγωνισμού και από την παρ. 5 εδαφ. ζ του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι της (β) σχετικής. Επισημαίνεται ότι η προκήρυξη δίνει το δικαίωμα στους συμμετέχοντες να καταθέτουν προσφορές για περισσότερες από μία δρομολογιακές γραμμές. Εάν δε, προκριθεί σε περισσότερες από μία γραμμές, τις οποίες δεν δύναται αντικειμενικά να καλύψει με το ίδιο πλοίο απρόσκοπτα, τότε καλείται να επιλέξει σε ποια θα δραστηριοποιηθεί. Στη γραμμή που δεν θα επιλέξει, η κατακύρωση γίνεται στον αμέσως επόμενο υποψήφιο.

5. Επί της προαναφερθείσας απόφασης έχει ασκηθεί προδικαστική προσφυγή της εταιρείας με την επωνυμία «ΣΕΡΙΦΟΣ ΦΑΣΤ ΦΕΡΙΣ» ενώπιον της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, η εκδίκαση της οποίας εκκρεμεί.

6. Κατά την τρέχουσα περίοδο και μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών του διαγωνισμού η σύνδεση Σαμοθράκης- Αλεξανδρούπολης καλύπτεται με σύμβαση απευθείας ανάθεσης, την οποία για το διάστημα έως και την 31/10/2026 εκτελεί το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ».

7. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας

Ο Εκπρόσωπος Τύπου Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Πλωτάρχης Λ.Σ. ΜΠΑΛΑΤΣΟΥΚΑΣ Θεοφάνης