

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΛΙΜΕΝΩΝ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ Β' (ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β'

Αριθ. Σύμβασης: 2252.1.3.107/76813/2026

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδ. : 185 10 Πειραιάς

ΣΥΜΒΑΣΗ
ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
α) ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ και επιστροφή
β) ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ και επιστροφή
γ) ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή

Σήμερα ημέρα Παρασκευή την 30^η του μήνα Οκτωβρίου του έτους 2026, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, οι υπογεγραμμένοι: **(1)** Κικίλιας Βασίλειος, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκπροσωπεί με την ιδιότητά του αυτή, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, το Ελληνικό Δημόσιο, και **(2)** Παναγιωτάκης Θεολόγος του Παναγιώτη (Α.Δ.Τ.: Α04831146), νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας με την επωνυμία ΣΕΡΙΦΟΣ ΦΑΣΤ ΦΕΡΙΣ Ν.Ε., σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 2212.3-1/5441/14/61035/2026/01-09-2026 βεβαίωση Υπηρεσίας Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών, πλοιοκτήτριας του Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ» Ν.Π. 11800, ενεργούντες σε υλοποίηση του άρθρου 11 του ν. 4948/2022 (Α'125), καθώς και του άρθρου έκτου του ν. 3755/2009 (Α'52), συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων υπό την ιδιότητα του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, έχοντας υπόψη:

α) την αριθ.πρωτ.2880.1/35039/26/21-05-2026 απόφαση ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΑΝΠ για την ένταξη της Πράξης με Τίτλο «Συμβάσεις Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση Ακτοπλοϊκών Γραμμών Περιόδου 2025-2029» με Κωδικό Π.Σ. Ε.Π.Α. 5228985 στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΥΝΑΝΠ, με αριθμό ΣΑ: ΑΤ089 και Κωδικό Εναρίθμου: 2026ΑΤ08900000 (ΑΔΑ: ΡΒΤ Ρ4653ΠΩ-Υ5Ι), όπως τροποποιήθηκε με την αρ.πρωτ.2880.1/35405/26/22-05-2026 απόφαση ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΑΝΠ (ΑΔΑ: ΕΣ3Φ4653ΠΩ-ΠΑΧ), και

β) την αριθ.πρωτ.850/22-05-2026 απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για την ένταξη του έργου «Συμβάσεις Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση Ακτοπλοϊκών Γραμμών Περιόδου 2025-2029» με ενάριθμο 2026ΑΤ08900000/MIS5228985 (ΑΔΑ: 6Υ15Η-Ω7Χ),

αναθέτει στο δεύτερο των συμβαλλομένων, ονομαζόμενο στο εξής «ανάδοχο», την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής **α) ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ και επιστροφή και β) ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ και επιστροφή, γ) ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή** ως ακολούθως:

α) ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ και επιστροφή, με την εκτέλεση επτά (07) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, ΠΛΗΝ της

θερινής περιόδου από 31/05/2027 έως 29/08/2027 [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες], και την υποχρέωση εκτέλεσης επτά (07) δρομολογίων την εβδομάδα, άνευ καταβολής μισθώματος, κατά τη θερινή περίοδο από 31/05/2027 έως 29/08/2027 [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες], έναντι μισθώματος εννέα χιλιάδων είκοσι οκτώ ευρώ και ογδόντα τεσσάρων λεπτών (€ **9.028,84**), ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση, και

β) ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ και επιστροφή, σε συνέχεια δρομολογίων από ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ, με την εκτέλεση (01) ενός δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, έναντι μισθώματος είκοσι χιλιάδων τετρακοσίων σαράντα έξι ευρώ και εξήντα λεπτών (€ **20.446,60**), ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση,

γ) ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή, σε συνέχεια δρομολογίων από ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ, με την εκτέλεση (02) δύο δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, έναντι μισθώματος δεκατεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων εξήντα εννέα ευρώ και ογδόντα ενός λεπτών (€ **14.469,81**), ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση,

με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ» Ν.Π. 11800, για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού και τη σύναψη της σχετικής συμβάσεως της εν λόγω δρομολογιακής γραμμής, με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις, τις οποίες ο ανάδοχος αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

Η παρούσα σύμβαση με ανώτατη προϋπολογιζόμενη συμβατική αξία μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., πέντε εκατομμύρια τριάντα δύο χιλιάδες εννιακόσια πενήντα έξι ευρώ και εβδομήντα έξι λεπτά (€ **5.032.956,76**), περιλαμβάνεται στο υποέργο **No 1** της Πράξης με Τίτλο: «Συμβάσεις Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση Ακτοπλοϊκών Γραμμών Περιόδου 2025-2029» η οποία έχει ενταχθεί στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (Τ.Π.Α) – Υποπρόγραμμα Α' του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανάπτυξης (Ε.Π.Α) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τίτλο “ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΧΩΡΟ (ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΩΝ/ ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ)”, με βάση την Απόφαση Ένταξης με αρ. πρωτ. 2880.1/35039/26/21-05-2026 και έχει λάβει κωδικό MIS **5228985**.

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων από την ΑΤ 089 του Υ.ΝΑ.Ν.Π. με κωδικό έργου: 2026ΑΤ08900000, σύμφωνα με την Αρ. Πρωτ. 850/22-05-2026 απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Η σύμβαση αυτή διέπεται από:

α) τις διατάξεις του ν.4948/2022 (Α'125) «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας θαλασσίων ενδομεταφορών και δικαιωμάτων επιβατών»,

β) τις διατάξεις του ν. 3755/2009 (Α' 52) «Έλεγχος νομιμότητας συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας από το Ελεγκτικό Συνέδριο» και ειδικότερα του άρθρου έκτου και

γ) τους όρους όπως λεπτομερώς αναγράφονται στην υπ' αριθμ. 2252.1.1/69417/25/29-09-2025 απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ. Β' «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας περιόδου από 01/11/2025 έως 31/10/2029» (ΑΔΑ: ΡΝΥΒ4653ΠΩ-ZAB).

Όλοι οι ανωτέρω όροι αποτελούν και όρους της παρούσας συμβάσεως θεωρουμένων των αποφάσεων αυτών ως αναπόσπαστο σώμα της για την εκτέλεση αυτής.

Ι. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος υποχρεούται:

α) να έχει ανοικτό το Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. έως την 1^η Απριλίου εκάστης δρομολογιακής περιόδου (ο έλεγχος τήρησης της υποχρέωσης αυτής γίνεται από τις Λιμενικές Αρχές στο πλαίσιο της κατά νόμο αρμοδιότητάς τους, οι οποίες σε περίπτωση παράβασης επιβάλλουν τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις),

β) να τηρεί τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις καθορισμού ναύλων, καθώς και να παρέχει τις προβλεπόμενες από την υπ' αριθμ.3324.1/01/13/15-07-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β'1728), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ.3324.1/01/14/29-04-2014 (Β'1129) και 2251.2.12/01/15/02-07-2015 (Β'1557) αποφάσεις, εκπτώσεις στις κατηγορίες προσώπων και οχημάτων, επί του εκάστοτε ισχύοντος ναύλου,

γ) να παρέχει 100% έκπτωση επί της τιμής του εισιτηρίου επιβάτη σε μόνιμους κατοίκους νησιών που είναι νεφροπαθείς, καρκινοπαθείς και ΑΜΕΑ με ποσοστό αναπηρίας 67% και άνω, στους συνοδούς αυτών και το όχημά τους, αυστηρά για έως δύο (02) μεταβάσεις το μήνα από και προς την ηπειρωτική χώρα ή το διοικητικό κέντρο του νησιού, σε όλες τις θέσεις, χωρίς δυνατότητα μεταφοράς στον επόμενο μήνα,

δ) να παρέχει 50% έκπτωση επί της τιμής του εισιτηρίου επιβάτη οικονομικής θέσης στις τρίτεκνες οικογένειες,

ε) να παρέχει 100% έκπτωση επί της τιμής του εισιτηρίου επιβάτη οικονομικής θέσης στους αθλητές - μέλη ερασιτεχνικών νησιωτικών αθλητικών σωματείων στο πλαίσιο των τοπικών πρωταθλημάτων,

στ) να παρέχει 100% έκπτωση επί της τιμής του εισιτηρίου επιβάτη οικονομικής θέσης στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, που υπηρετούν στις Λιμενικές Αρχές προσέγγισης των πλοίων, για την μετάβασή τους από και προς την Υπηρεσία τους,

ζ) να παρέχει 50% έκπτωση επί της τιμής του εισιτηρίου επιβάτη οικονομικής θέσης επιβάτη σε συνταξιούχους του ΝΑΤ,

η) να υποβάλλει, το πρώτο δεκαήμερο εκάστου μήνα, στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο της ΔΘΣ, την κίνηση επιβατών και οχημάτων της δρομολογιακής γραμμής του αμέσως προηγούμενου μήνα, υπό μορφή πίνακα, ο οποίος θα είναι σύμφωνος με το Παράρτημα V της υπ' αριθμ.2252.1.1/69417/25/29-09-2025 προκήρυξης,

θ) να εξασφαλίζει ότι το/τα πλοίο/α του κατά την εκτέλεση των δρομολογίων διαθέτει/ουν και είναι σε ισχύ όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, ότι πληρούν τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας στα θέματα ασφάλειας, υγιεινής - ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος καθώς και ότι η σύνθεση και οι όροι εργασίας πληρώματος είναι σύμφωνοι με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία,

ι) να τηρεί τις εκάστοτε υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπισθεί μέσω διατάξεων της νομοθεσίας της Ένωσης, της εθνικής νομοθεσίας, συλλογικών συμβάσεων ή των διεθνών διατάξεων περιβαλλοντικού, κοινωνικού δικαίου [Παράρτημα Χ του ν. 4413/2016 (Α' 148)],

ια) να μεταφέρει δωρεάν πυροσβέστες, εθελοντές και υλικό προς αντιμετώπιση δασικών πυρκαγιών, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των δρομολογίων,

ιβ) να παρέχει δωρεάν μεταφορά στα οχήματα αιμοδοσίας καθώς και στα φορητά ψυγεία μεταφοράς αίματος,

ιγ) να παρέχει με το πλοίο του στις ως άνω δρομολογιακές γραμμές, εφ' όσον δεν υπάρχει άλλος εναλλακτικός τρόπος, υπηρεσίες μεταφορών επικινδύνων ή οχληρών φορτίων καθώς και ζώντων ζώων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες περί μεταφοράς αυτών διατάξεις,

ιδ) να εφαρμόζει την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία περί μεταφοράς ταχυδρομικών αποστολών – αντικειμένων,

ιε) να καταβάλλει τους φόρους, τέλη και άλλες επιβαρύνσεις υπέρ του Δημοσίου και υπέρ τρίτων όπως εκάστοτε ισχύουν και

ιστ) να εκτελεί όλα τα δρομολόγια, ανελλιπώς, πλήρη και ολοκληρωμένα, σύμφωνα με τις σχετικές αποφάσεις καθορισμού δρομολογίων της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών.

II. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ- ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΤΩΝ- ΑΚΙΝΗΣΙΑ

1. Τα δρομολόγια για την εξυπηρέτηση της ως άνω δρομολογιακής γραμμής θα εκτελούνται από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ» Ν.Π. 11800, σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο στην παρούσα πίνακα δρομολογίων, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

2. Η εκτέλεση των δρομολογίων του επισυναπτόμενου πίνακα είναι υποχρεωτική για τον ανάδοχο. Μεταβολή επιτρέπεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. 2252.1.1/69417/25/29-09-2025 προκήρυξη. Άρνηση της αποδοχής ή εκτέλεσης των δρομολογίων από τον πλοιοκτήτη, επιφέρει έκπτωση αυτού από την παρούσα σύμβαση και από κάθε δικαίωμά του που απορρέει από αυτήν.

3. Προσεγγίσεις του πλοίου σε άλλα λιμάνια εκτός από τα λιμάνια της δρομολογιακής γραμμής με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας επιτρέπονται, εφ' όσον από τις προσεγγίσεις αυτές δεν εμποδίζεται η εξυπηρέτηση της εν λόγω γραμμής και δεν παραβιάζονται οι όροι άλλων συμβάσεων, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση.

4. Οι πλοίαρχοι των πλοίων υποχρεούνται να εκτελούν έκτακτες προσεγγίσεις για επείγοντες κοινωνικούς λόγους μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου.

III. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

1. Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης ο ανάδοχος κατέθεσε: την υπ' αριθμ. 917ILG2600003/20-10-2026 εγγυητική επιστολή της Τράπεζας Πειραιώς Ανώνυμος Εταιρεία, ποσού διακοσίων μίας χιλιάδων τριακοσίων δέκα οκτώ ευρώ και είκοσι επτά λεπτών (**€ 201.318,27**), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. 2252.1.1/69417/25/29-09-2025 προκήρυξη Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ. Β' (ΑΔΑ: ΡΝΥΒ4653ΠΩ-ΖΑΒ).

2. Η ως άνω εγγυητική επιστολή θα επιστραφεί στον ανάδοχο ένα μήνα μετά τη λήξη των δρομολογιακών υποχρεώσεών του.

3. Η ως άνω εγγυητική επιστολή θα καταπέσει (μερικώς ή ολικώς), υπέρ του Δημοσίου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία σε κάθε περίπτωση απόκλισης του αναδόχου από τις υποχρεώσεις της παρούσας σύμβασης και των διατάξεων του ν. 4948/2022, της υπ' αριθμ. 2252.1.1/69417/25/29-09-2025 προκήρυξης καθώς και σε περίπτωση κήρυξης εκπτώτου του αναδόχου.

IV. ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ

1. Για την καταβολή των μισθωμάτων, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει σχετική αίτηση προς τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συνοδευόμενη από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) κατάσταση στην οποία αναγράφεται ο αριθμός των δρομολογίων που εκτελέσθηκαν κατά ημερομηνία σε τρία (03) αντίγραφα θεωρημένη από την Λιμενική Αρχή,

β) τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 148 – 154 του ν.4601/2019. Ειδικότερα, στις διατάξεις του παραπάνω νόμου, όπως τροποποιήθηκε με τον ν.5104/2024, θεσπίζονται μεταξύ άλλων, οι κανόνες για τα ηλεκτρονικά τιμολόγια που εκδίδονται κατά την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων παραχώρησης υπηρεσιών. Σύμφωνα δε, με το άρθρο 151 του ίδιου νόμου, οι **οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να υποβάλλουν ηλεκτρονικά τιμολόγια**, που είναι σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων, όπως αυτό ορίζεται στην περ. 12 του άρθρου 149 του ν.4601/2019,

γ) κυρωμένο αντίγραφο του ημερολογίου γέφυρας πλοίου στις οποίες εμφανίζεται το πλήρες δρομολόγιο που εκτελέσθηκε, σε δύο (02) αντίγραφα για την εκτέλεση των ταξιδιών της γραμμής και

δ) αντίγραφο της προσωρινής ή εκκαθαριστικής δήλωσης του Φ.Π.Α. που κατατίθεται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ..

Απαραίτητη προϋπόθεση για την υποβολή της προαναφερόμενης αίτησης από τον ενδιαφερόμενο, είναι η κατάθεση του συνόλου των ανωτέρω δικαιολογητικών. Αίτηση που δεν συνοδεύεται από τα ως άνω δικαιολογητικά, θα επιστρέφεται με τα συνημμένα.

2. Μετά τον αρχικό έλεγχο, από τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών, διαβιβάζονται προς την αρμόδια Οικονομική Υπηρεσία προκειμένου να προχωρήσει στην εκκαθάριση της δαπάνης και την εκτέλεση της πληρωμής, αίτηση με τα ως άνω δικαιολογητικά, στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία του αναδόχου πλοιοκτήτη /πλοιοκτήτριας εταιρείας, η διεύθυνση, η αρμόδια Δ.Ο.Υ., το συνολικό ποσό της δαπάνης, το καθαρό πληρωτέο ποσό με ανάλυση των σχετικών κρατήσεων, αριθμό τραπεζικού λογαριασμού σε μορφή IBAN καθώς και πρόσφατη φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα. Στην περίπτωση εκχώρησης ή κατάσχεσης απαιτείται η αναγγελία εκχώρησης ή το κατασχετήριο αντίστοιχα τηρούμενων των διαδικασιών που ορίζονται στο άρθρο 145 του ν.4270/2014, όπως ισχύει. Σε διαφορετική περίπτωση υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση μη εκχώρησης/ενεχυρίασης.

3. Μετά την εκκαθάριση, η αρμόδια Οικονομική Υπηρεσία, θα διαβιβάζει τα στοιχεία των πληρωμών (ενταλματοποιημένες πληρωμές) στη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών με κοινοποίηση στη Γ.Δ.Ο.Υ./Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού.

4. Τον ανάδοχο, βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, για την παροχή των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Ιδίως βαρύνεται με κράτηση 0,1% υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (άρθρο 7 του ν. 4912/2022).

Οι υπέρ του δημοσίου ή τρίτων κρατήσεις για φόρους, τέλη ή δικαιώματα κλπ αφαιρούνται από την πληρωμή του δικαιούχου, ενώ να μεταβάλλονται ανάλογα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

V. ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΜΙΣΘΩΜΑΤΩΝ

1. Εάν το πλοίο για λόγους δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν καταπλεύσει σε λιμάνι της δρομολογιακής γραμμής σε, ότι αφορά το μισθούμενο τμήμα, αλλά καταπλεύσει στο πλησιέστερο ασφαλέστερο λιμάνι ή όρμο για την αποεπιβίβαση των επιβατών, τότε, και εφ' όσον υπάρχει χερσαία επικοινωνία με το λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της δρομολογιακής γραμμής που δεν προσήγγισε το πλοίο, δεν θα διενεργείται περικοπή μισθώματος, υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι το λιμάνι ή ο όρμος που προσήγγισε δεν περιλαμβάνεται στη δρομολογιακή γραμμή.

2. Σε περίπτωση που το πλοίο δεν καταπλεύσει σε λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της γραμμής για την αποεπιβίβαση επιβατών και οχημάτων, (πλην της περιπτώσεως της ανωτέρω παραγράφου), για οποιονδήποτε λόγο, γίνεται περικοπή μισθώματος με βάση τα μίλια που δεν διανύθηκαν και την αναλογούσα κατά μίλι τιμή. Στις περιπτώσεις αυτές, για τον υπολογισμό των μιλιομετρικών αποστάσεων μεταξύ λιμένων, θα λαμβάνονται υπόψη στοιχεία της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού.

Η ελάχιστη διενεργούμενη περικοπή από τη μη προσέγγιση σε λιμάνι της γραμμής, είναι η αναλογούσα σε δέκα (10) ναυτικά μίλια αποζημίωση, εφόσον η διαφορά της διανυθείσας από την υποχρεούμενη διαδρομή είναι μικρότερη ή ίση με δέκα (10) ναυτικά μίλια. Ανάλογη περικοπή θα εφαρμόζεται και σε κάθε περίπτωση μη εκτέλεσης δρομολογίου, που αποτελεί συμβατική υποχρέωση άνευ καταβολής μισθώματος, κατά τα οριζόμενα στην οικεία συναφθείσα σύμβαση.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΙΜΗΣ ΑΝΑ ΝΑΥΤΙΚΟ ΜΙΛΙ :

ΓΡΑΜΜΗ	ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ (σε ν.μ.)	ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΝΑΥΤΙΚΟ ΜΙΛΙ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
α) ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ και επιστροφή		30*2=60	9.028,84 €	€ 150,48
β) ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ και επιστροφή		(44+21)*2=130	20.446,60 €	€ 157,28
γ) ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή		44*2=88	14.469,81 €	€ 164,43

VI. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΟΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

1. Το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ» Ν.Π. 11800, το οποίο κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί την ως άνω δρομολογιακή γραμμή, δύναται να αντικαθίσταται από άλλο πλοίο της εταιρείας ανάλογων προσόντων, με το πιο πάνω συμφωνηθέν μίσθωμα ή με ανάλογη περικοπή μισθώματος, μετά από έγκριση του Υπουργού

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση.

Στην περίπτωση αυτή, εφ' όσον απαιτείται, ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επιστολή του εκδότη της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης με την οποία θα βεβαιώνεται ότι αυτή εξακολουθεί να ισχύει και για το σύνολο των χρονικών διαστημάτων της αντικατάστασης του Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ» Ν.Π. 11800, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

2. Στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου προβεί σε πώληση του Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ» Ν.Π. 11800 και δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης από άλλο πλοίο του ίδιου πλοιοκτήτη, αναλόγων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, ο νέος πλοιοκτήτης του Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ» Ν.Π. 11800, δύναται να συνεχίσει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις, εφ' όσον υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση αποδοχής και των δύο πλοιοκτητών και συντρέχουν στο πρόσωπο του νέου πλοιοκτήτη οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της υπ' αριθμ. 2252.1.1/69417/25/29-09-2025 προκήρυξης, με την προϋπόθεση ότι αποδέχεται πλήρως τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση. Ο νέος πλοιοκτήτης πριν την υπογραφή της νέας σύμβασης για την συνέχιση της παροχής υπηρεσιών υποχρεούται να καταθέσει (σύμφωνα με την κατηγορία του πλοίου) ανάλογη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης. Στην περίπτωση αυτή η εγγυητική επιστολή που έχει κατατεθεί από τον ανάδοχο επιστρέφεται σε αυτόν.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται στον ανάδοχο και καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου, σε περίπτωση που ο νέος πλοιοκτήτης δεν αναλάβει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της παρούσας Σύμβασης.

3. Σε κάθε περίπτωση αντικατάστασης του Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ» Ν.Π. 11800, τα σχετικά μισθώματα θα αποδίδονται στην ανάδοχο εταιρεία.

VII. ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ

1. Σε κάθε περίπτωση έκπτωσης του αναδόχου:

α) δύναται να επιβληθεί ο προσωρινός του αποκλεισμός από το σύνολο των συμβάσεων παραχώρησης που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 4413/2016 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 42 αυτού, με την επιφύλαξη της εφαρμογής και των διατάξεων του άρθρου 21 του «Κώδικα νομοθεσίας θαλασσίων ενδομεταφορών και δικαιωμάτων επιβατών», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο ν. 4948/2022 (Α' 125),

β) διενεργείται νέος διαγωνισμός μίσθωσης της γραμμής σε βάρος του έκπτωτου, με συνέπεια να υποχρεώνεται αυτός να καταβάλλει στο Δημόσιο αποζημίωση ίση με τη διαφορά του χαμηλότερου μισθώματος που είχε προσφερθεί από αυτόν και του τυχόν υψηλότερου που θα επιτευχθεί στο νέο διαγωνισμό. Η παρούσα παράγραφος δύναται να εφαρμόζεται εφ' όσον κρίνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή το όργανο στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση, ότι συντρέχει η περίπτωση εφαρμογής της.

2. Σε κάθε περίπτωση αθέτησης των συμβατικών του υποχρεώσεων, ο ανάδοχος, υπόκειται και σε τυχόν κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4948/2022 (Α' 125).

VIII. ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα σύμβαση ισχύει για το χρονικό διάστημα από 01/11/2026 μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού και τη σύναψη της σχετικής συμβάσεως της εν λόγω δρομολογιακής γραμμής και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της **31/10/2027**.

IX. ΕΚΧΩΡΗΣΗ

Ο ανάδοχος δεν έχει δικαίωμα να προβεί σε οποιαδήποτε μορφής εκχώρηση σε οποιονδήποτε τρίτο (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) και για οποιαδήποτε αιτία, των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων του από την παρούσα σύμβαση, χωρίς την προηγούμενη ρητή έγγραφη συγκατάθεση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση.

X. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου και με την συναίνεση του αναδόχου, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή το όργανο στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση, μπορεί να προβαίνει στις αναγκαίες από τις περιστάσεις κάθε φορά τροποποιήσεις, για την ενοποίηση ορισμένων γραμμών ή την προσθήκη ή την αφαίρεση λιμένων προσέγγισης, εφόσον από αυτό δεν προκύπτει επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για το Δημόσιο και επιτυγχάνεται καλύτερη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών.

2. Κάθε διαφορά που απορρέει από την εφαρμογή της παρούσας, συμφωνείται ότι θα υπάγεται στην αρμοδιότητα των Δικαστηρίων του Πειραιά.

Ο δεύτερος των συμβαλλομένων ανάδοχος συμφωνεί και αποδέχεται πλήρως τα ως άνω διαλαμβανόμενα.

Η σύμβαση αυτή αφού διαβάσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τους συμβαλλόμενους σε τέσσερα (04) πρωτότυπα, εκ των οποίων, τα τρία (03) θα κατατεθούν στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και το τέταρτο θα λάβει ο ανάδοχος.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ****Ο Υπουργός****Βασίλειος Κικίλιας****ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ****Στοιχεία νόμιμου Εκπροσώπου:****Παναγιωτάκης Θεολόγος του Παναγιώτη**